

نوین حصار  
Industrial Metal Fencing



## NOVIN HESAR

Traffic Fencing Systems

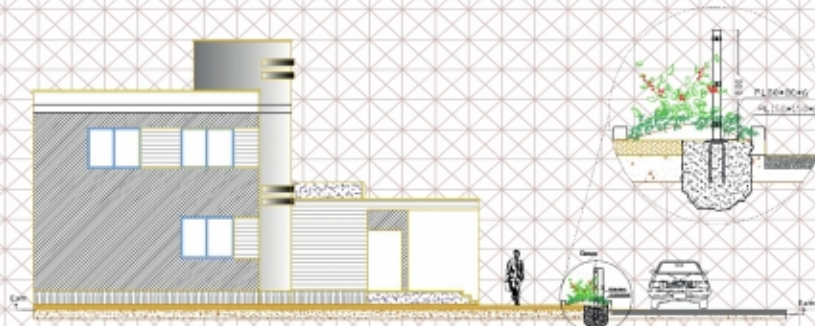
نرده و حفاظ ایمنی در کاربردهای ترافیکی

نرده های مشبک میلگردی صنعتی به عنوان محصولی جدید به تازگی در دسترس متولیان و مصرف کنندگان دست اندر کار نرده گذاری های درون شهری و برون شهری قرار گرفته است. این محصول با روش تولید صنعتی دارای مزایای ویژه ای به لحاظ کیفی و قیمت تمام شده خرید و همچنین هزینه های بهره برداری می باشد. غیر قابل صعود بودن، سبک بودن محصول و در نتیجه ارزانی قیمت خرید، عدم نیاز به رنگ آمیزی سالیانه، قابلیت تهیه و اجرا با سرعت بالا، زیبایی طرح ها و عدم تداخل با منظرهای درون شهری و جاده ها به عنوان بخشی از مزایای کلی و عمومی این نرده ها قابل طرح هستند. همچنین جهت یکپارچه سازی بصری نرده های درون شهری و برون شهری، فام رنگ مربوط به هر کاربرد از رنگ های موجود پیشنهاد گردیده و قابل انتخاب هستند. در ادامه با دسته بندی کاربردهای ترافیکی نرده های مشبک میلگردی مدل ها و ارتفاع های مناسب با هر کاربرد پیشنهاد می گردند.

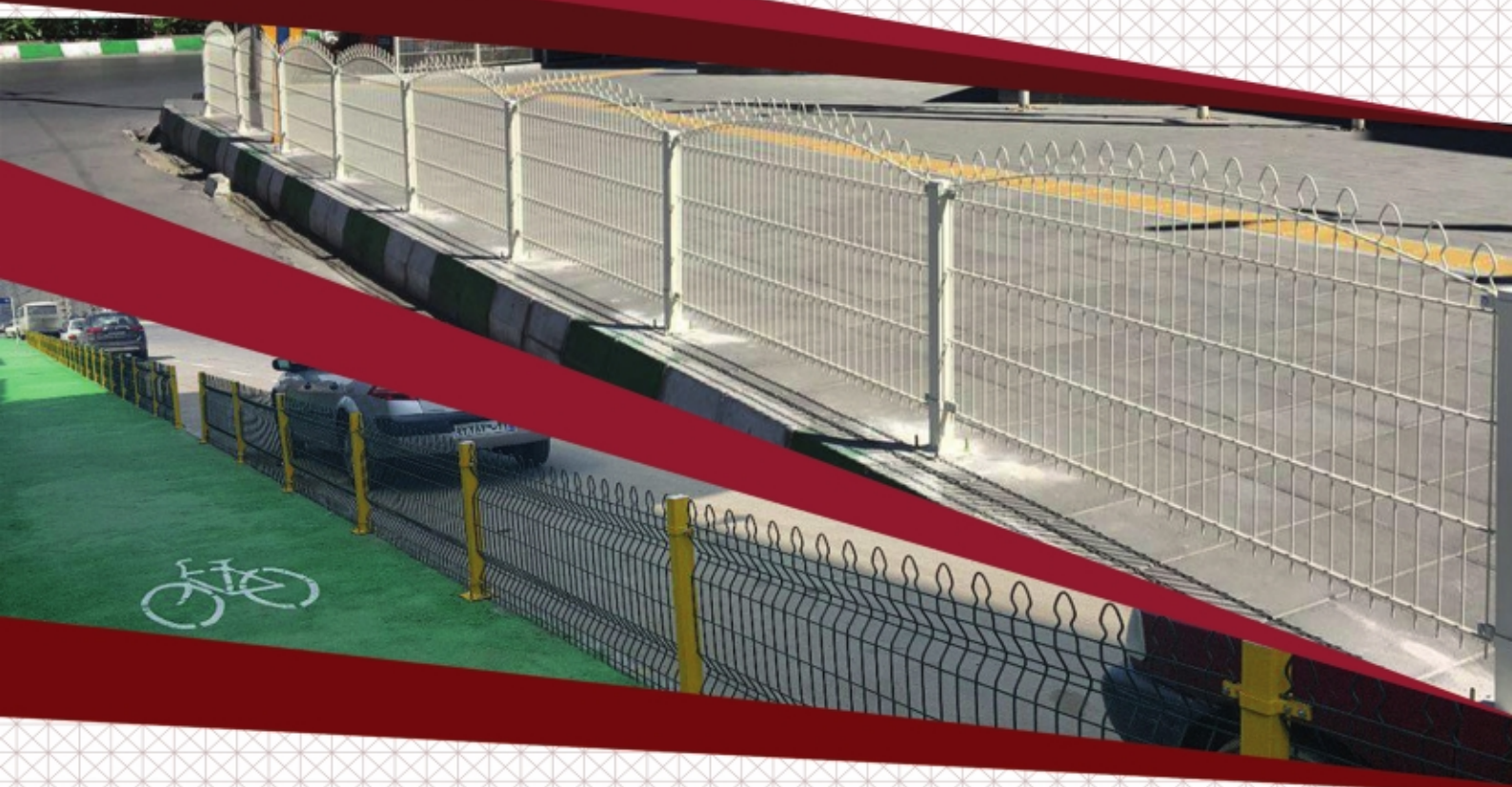
## راه حلی به روز در جداکننده های ترافیکی



## نرده های ایمنی پیاده رو:



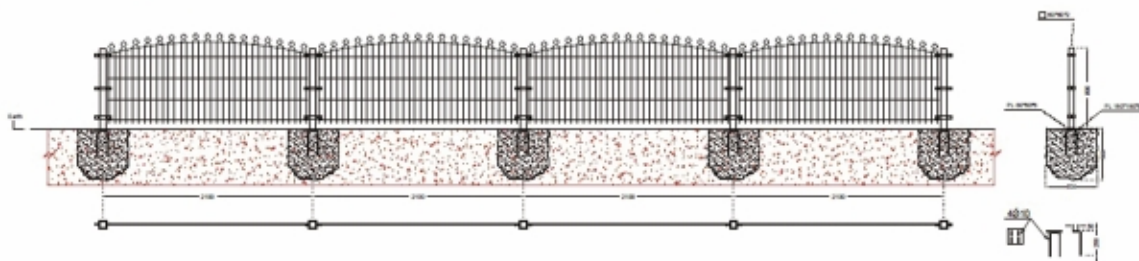
در صفحات بعدی طرح پیشنهادی نرده جهت استفاده در حاشیه پیاده روها جهت جداسازی پیاده رو، لاین دوچرخه و خیابان آورده شده است. از نرده پیشنهادی می توان در محل تقاطع ها، میدان ها و محل های پر تردد جهت جلوگیری از ورود عابرین پیاده و دوچرخه به خیابان و کانالیزه شدن تردد به مسیرهای تردد مجاز استفاده کرد. کد رنگ پیشنهادی جهت این کاربرد پانل ها سبز RAL 6052 و پایه ها RAL 1021 می باشد.



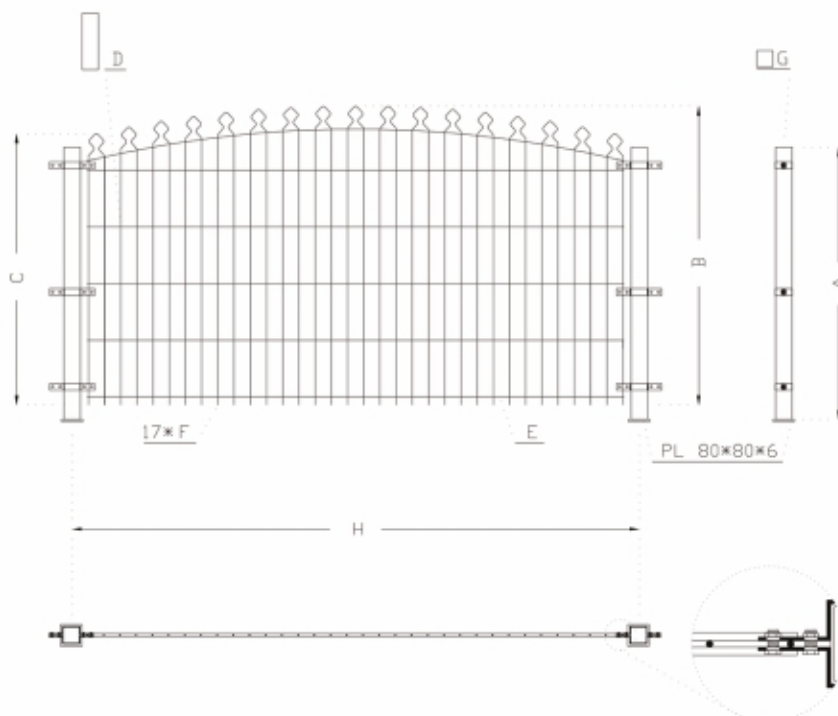


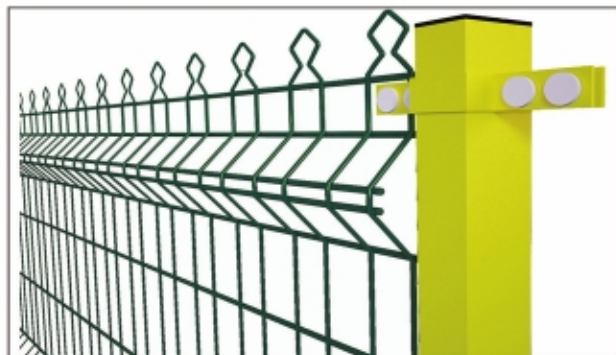
LA						
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها H (میلستر)	پروایل پایه G (میلستر)	قطر میلگردها اقفی E عمودی F (میلستر)	ابعاد چشمه پنل نرده D (میلستر)	ارتفاع پانل نرده ماکزیمم B مینیمم C (میلستر)	ارتفاع پایه A (میلستر)	کد مدل
2100	60*60*2	25*6 6	60*210	118 75	100	LA900
2100	60*60*2	25*6 6	60*210	1150 1050	1000	LA1100

### روبه رو



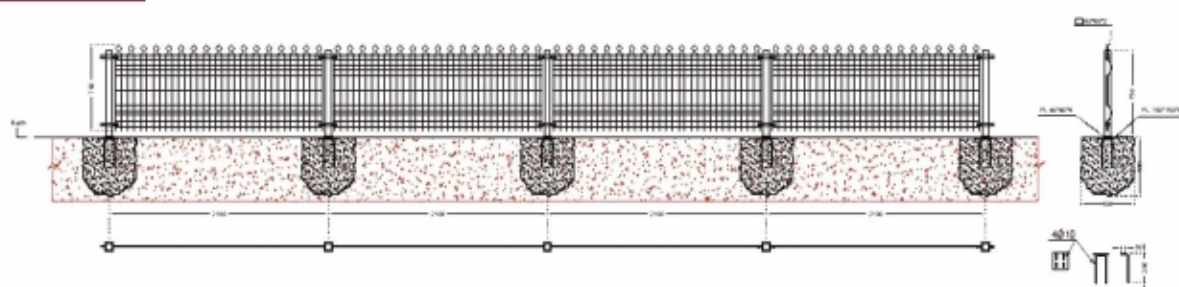
### پارامتریک



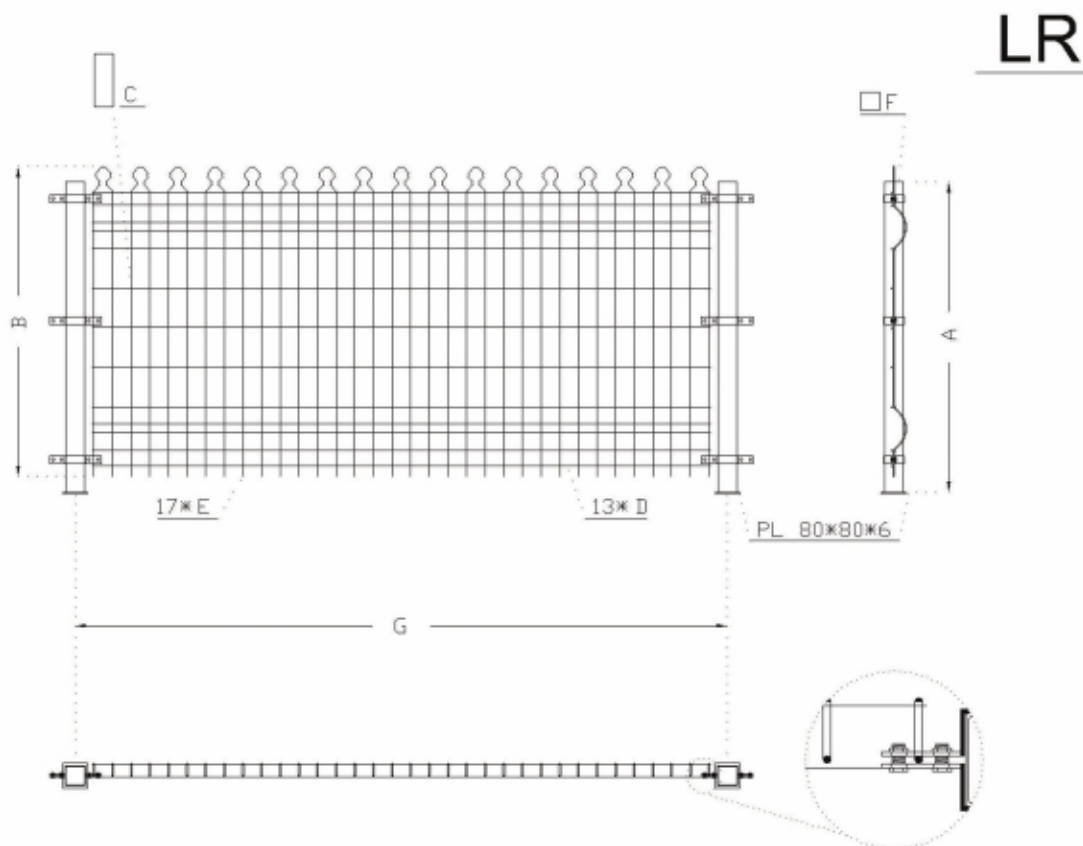


LR							
کد مدل	ارتفاع پایه A (میلیمتر)	ارتفاع پلکان B (میلیمتر)	تعداد خم میلونش افقی C	ابعاد چشمه پلکان توده C (میلیمتر)	قطر میلگردها افقی D عمودی E (میلیمتر)	بزرگترین پایه F (میلیمتر)	فاصله مرکز تا مرکز پایه ها G (میلیمتر)
LR 750	750	750	2	60x127	5 6	60x60x42	عمودی
LR1000	1000	1000	2	60x127	5 6	60x60x42	عمودی

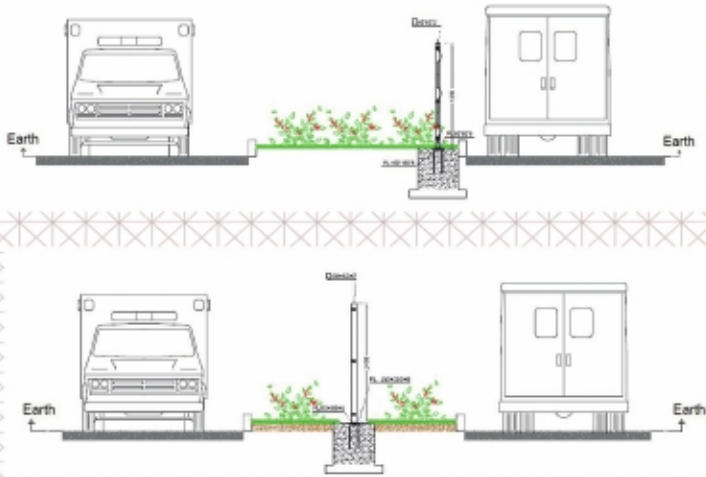
### روبه رو



### پارامتریک



## نرده های ایمنی نصب شده در حاشیه و یا رفیوژ میانی مسیر:



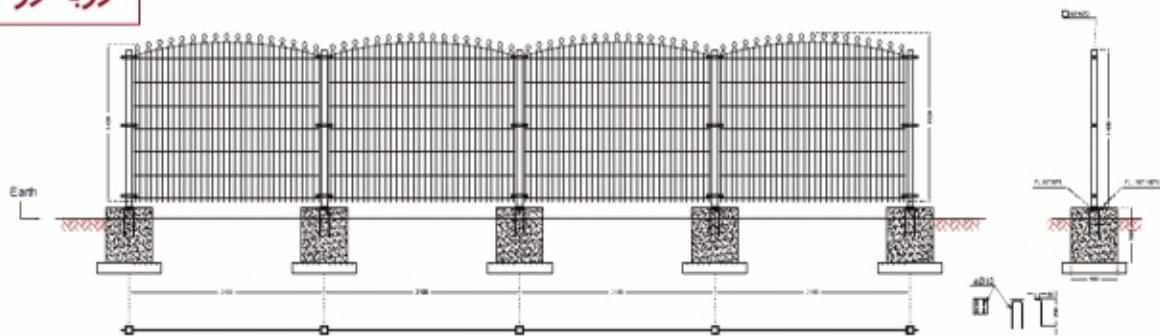
طرح های پیشنهادی برای این کاربرد به منظور کاهش و حتی الامکان حذف تردد عرضی عابرین پیاده و همچنین کانالیزه نمودن مسیر تردد عابرین به محل های مجاز مانند پل های عابر پیاده و یا محل های خط کشی شده مطابق نقشه های صفحه بعد می باشد. با توجه به شرایط فرهنگی محل طرح و با نظر ناظر منطقه از یکی از طرح ها قابل انتخاب است. کد رنگ پیشنهادی جهت این کاربرد سبز ۶۰۰۵ RAL می باشد. پیشنهاد می شود در محل هایی که نرده ایمنی در وسط رفیوژ قرار می گیرد از محل های LA, LAW, SA و یا SAW استفاده و همچنین در محل هایی که نرده می بایست در حاشیه یک طرف رفیوژ اجرا شود، از نرده های LR و یا SR استفاده گردد.



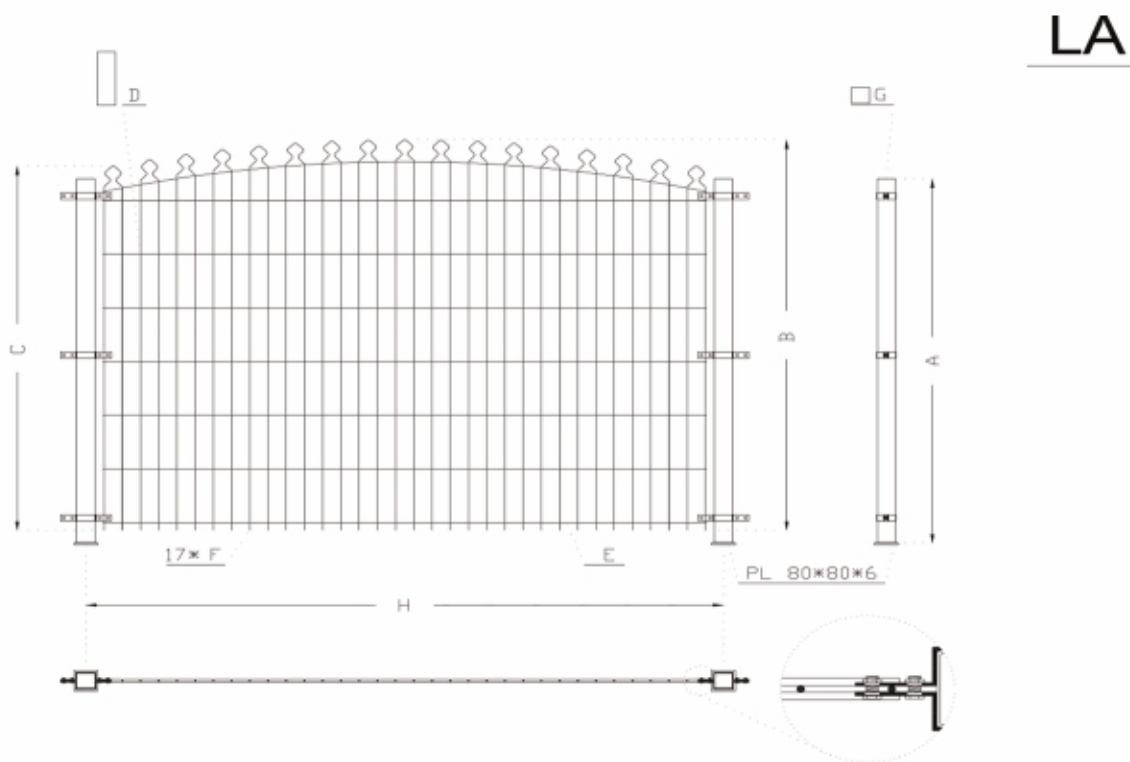


LA						
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها H (میلیمتر)	پروازیل پایه G (میلیمتر)	قطر میلگردها E افقی E عمودی (میلیمتر)	ابعاد چشمه پایل نرده D (میلیمتر)	ارتفاع پائل نرده ماکزیمم B مینیمم C (میلیمتر)	ارتفاع پایه A (میلیمتر)	کد مدل
۲۱۰۰	۶۰۰۶۰۲	۲۰F ۵	۶۰۰۲۱۰	۱۲۱۰ ۱۲۱۰	۱۲۱۰	LA۱۳۰۰
۲۱۰۰	۶۰۰۶۰۲	۲۰F ۵	۶۰۰۲۱۰	۱۵۲۰ ۱۲۲۰	۱۲۰۰	LA۱۵۰۰

### روبه رو



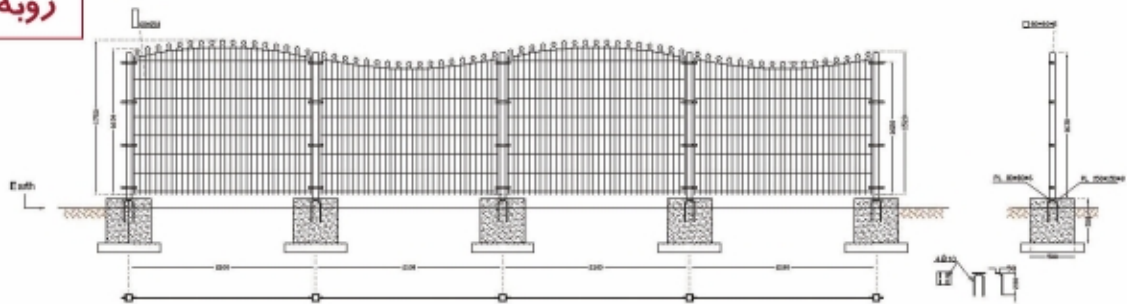
### پارامتریک



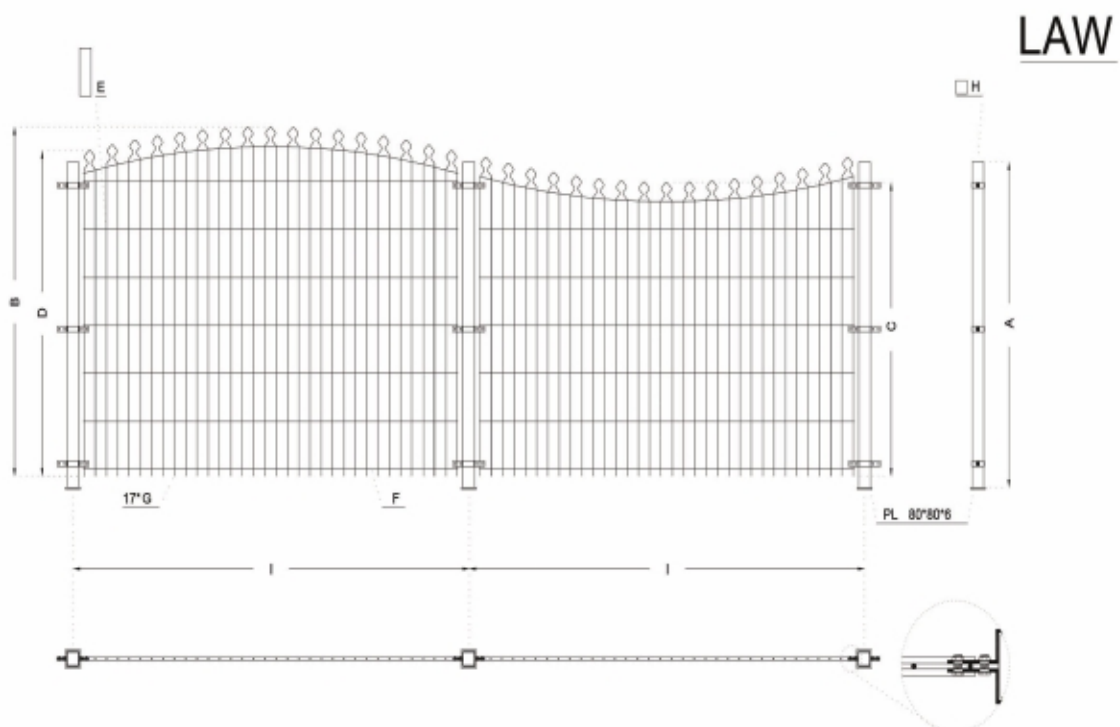


LAW						
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها I (میلیمتر)	پروفیل پایه H (میلیمتر)	قطر میله‌ها E الفی G عمودی (میلیمتر)	ابعاد چشمه پایل نرده E (میلیمتر)	ارتفاع پایل نرده ماکزیمم B مینیمم C تلفظ عطف D (میلیمتر)	ارتفاع پایه A (میلیمتر)	کد مدل
۲۱۰۰	۶۰۵۶۰۵۲	۲۵φ ۵	۶۰۵۲۱۰	۱۴۱۰ ۱۱۰۰ ۱۴۱۰	۱۴۱۰	LAW ۱۳۰۰
۲۱۰۰	۶۰۵۶۰۵۲	۲۵φ ۵	۶۰۵۲۱۰	۱۵۲۰ ۱۴۱۰ ۱۴۲۰	۱۴۲۰	LAW ۱۵۰۰

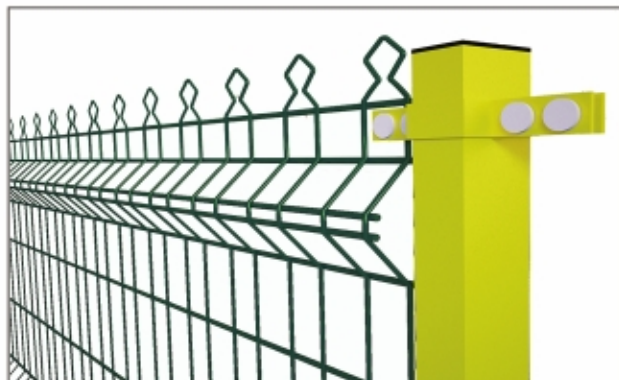
### روبه رو



### پارامتریک

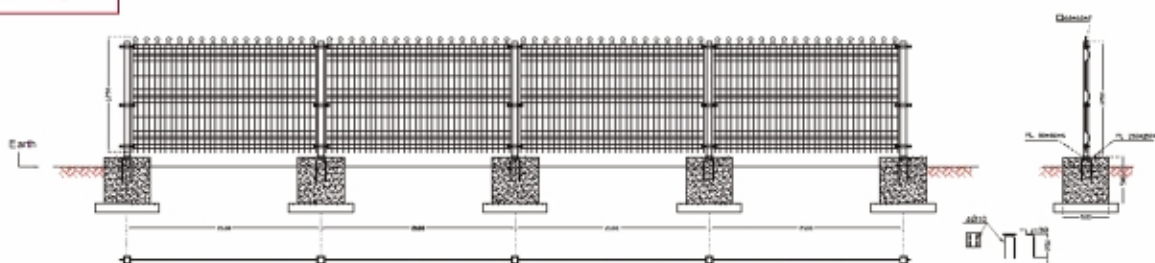






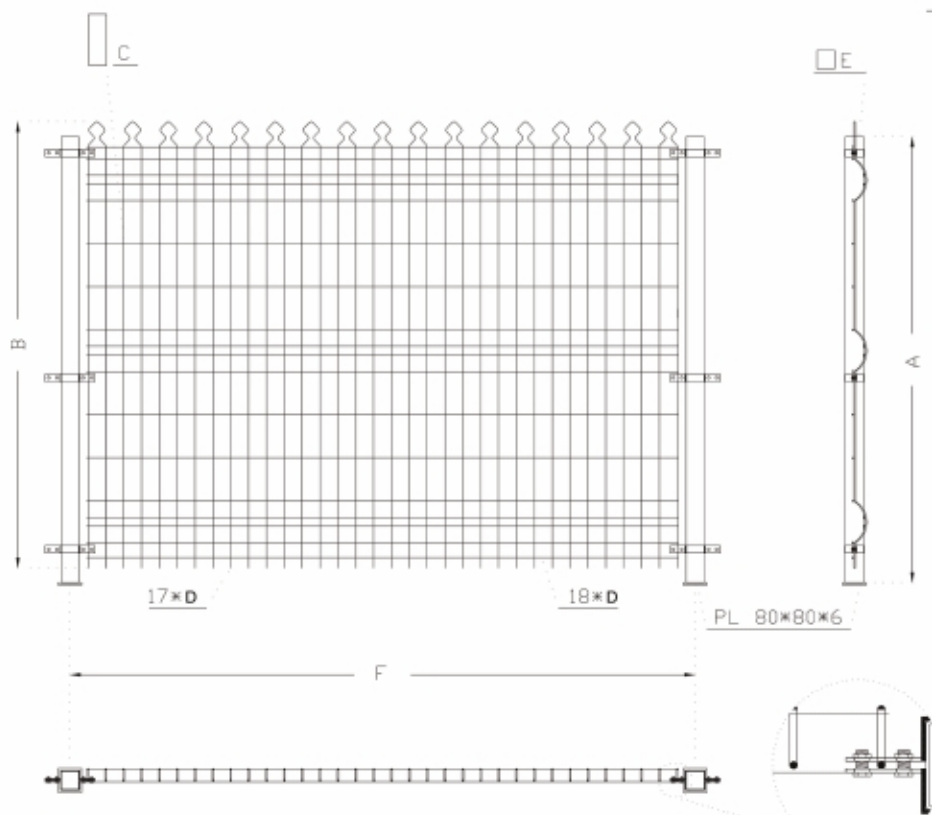
LR										
کد مدل	ارتفاع پایه (میلیمتر)	ارتفاع پل (میلیمتر)	تعداد خم	مقاومت کشی	پل توده	ابعاد چشمه	قطر سائزدها	بروفیل پایه	نوع اتصالات	فاصله مرکز تا مرکز پایه ها (میلیمتر)
	A	B			C		D	E		F
LR 1150	1150	1150	3		F-0155	5	F-040-04	معمول	2100	
LR 1500	1500	1500	3		F-0175	5	F-040-04	معمول	2100	

### روبه رو



### پارامتریک

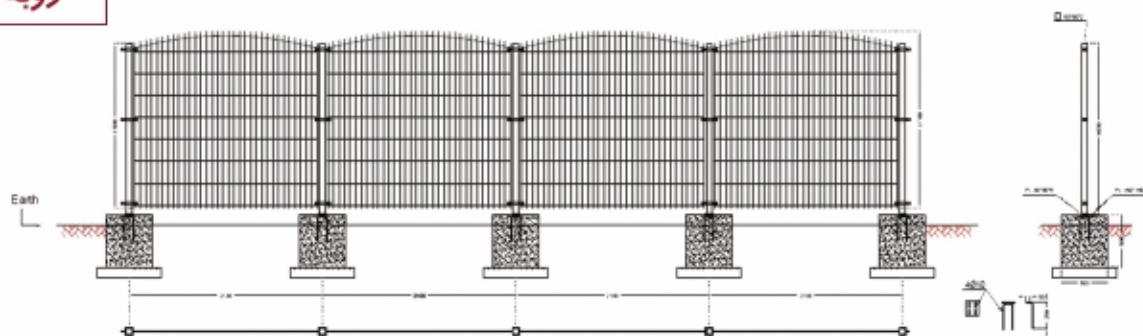
LR



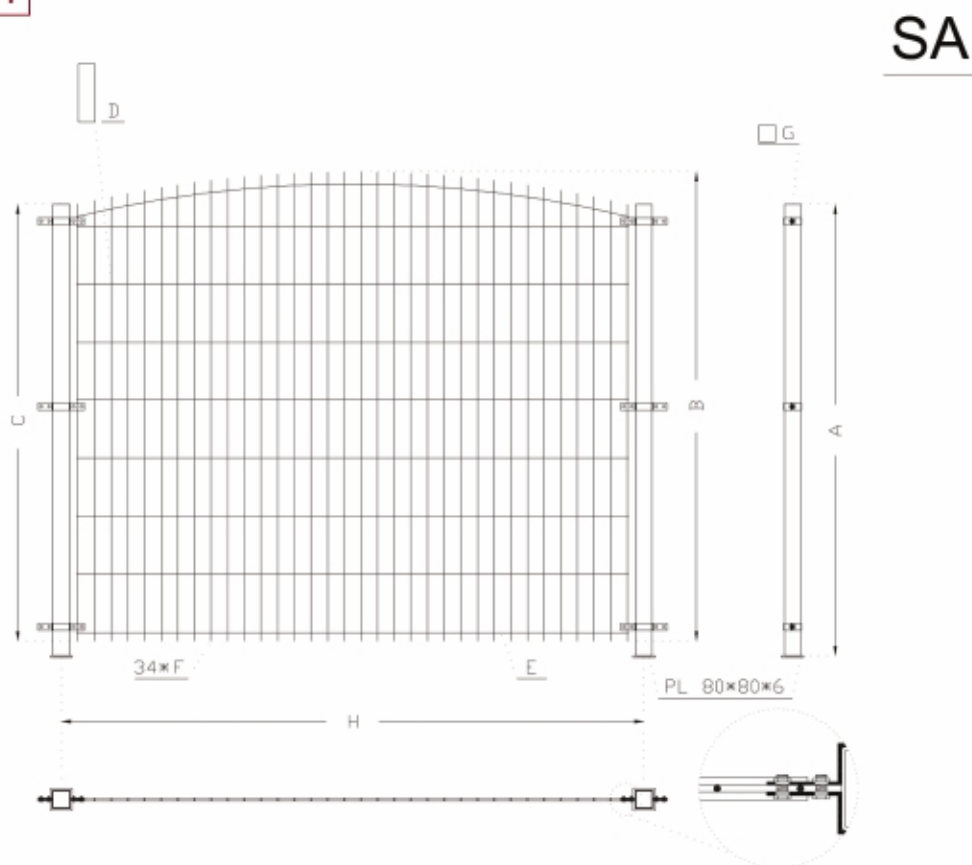


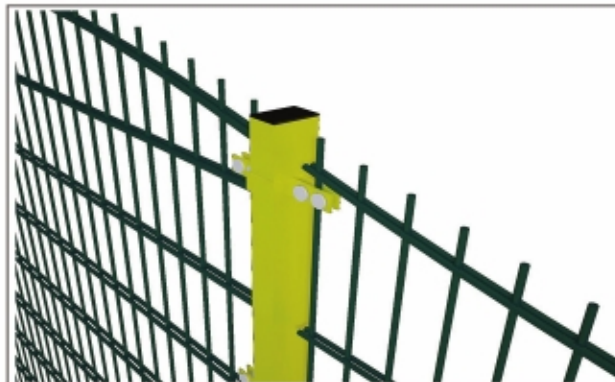
SA						کد مدل
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها H (میلیمتر)	بروفیل پایه G (میلیمتر)	قطر میلگردها E اقتی F عمودی (میلیمتر)	ابعاد چشمه پال توده D (میلیمتر)	ارتفاع پال توده ماکزیمم B مینیمم C (میلیمتر)	ارتفاع پایه A (میلیمتر)	
۲۱۰۰	۶۰۵۶۰۵۲	۲۵F ۵	۶۰۵۲۱۰	۱۴۹۰ ۱۳۷۰	۱۴۲۰	SA ۱۵۰۰
۲۱۰۰	۶۰۵۶۰۵۲	۲۵F ۵	۶۰۵۲۱۰	۱۷۰۰ ۱۵۸۰	۱۴۲۰	SA ۱۷۵۰

### روبه رو



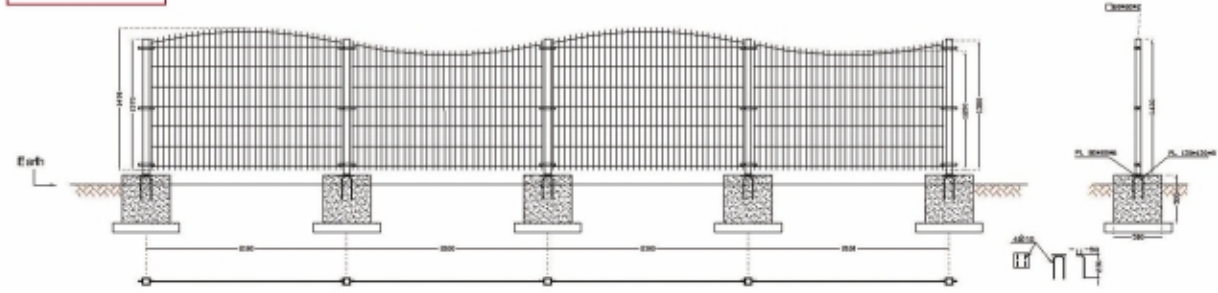
### پارامتریک



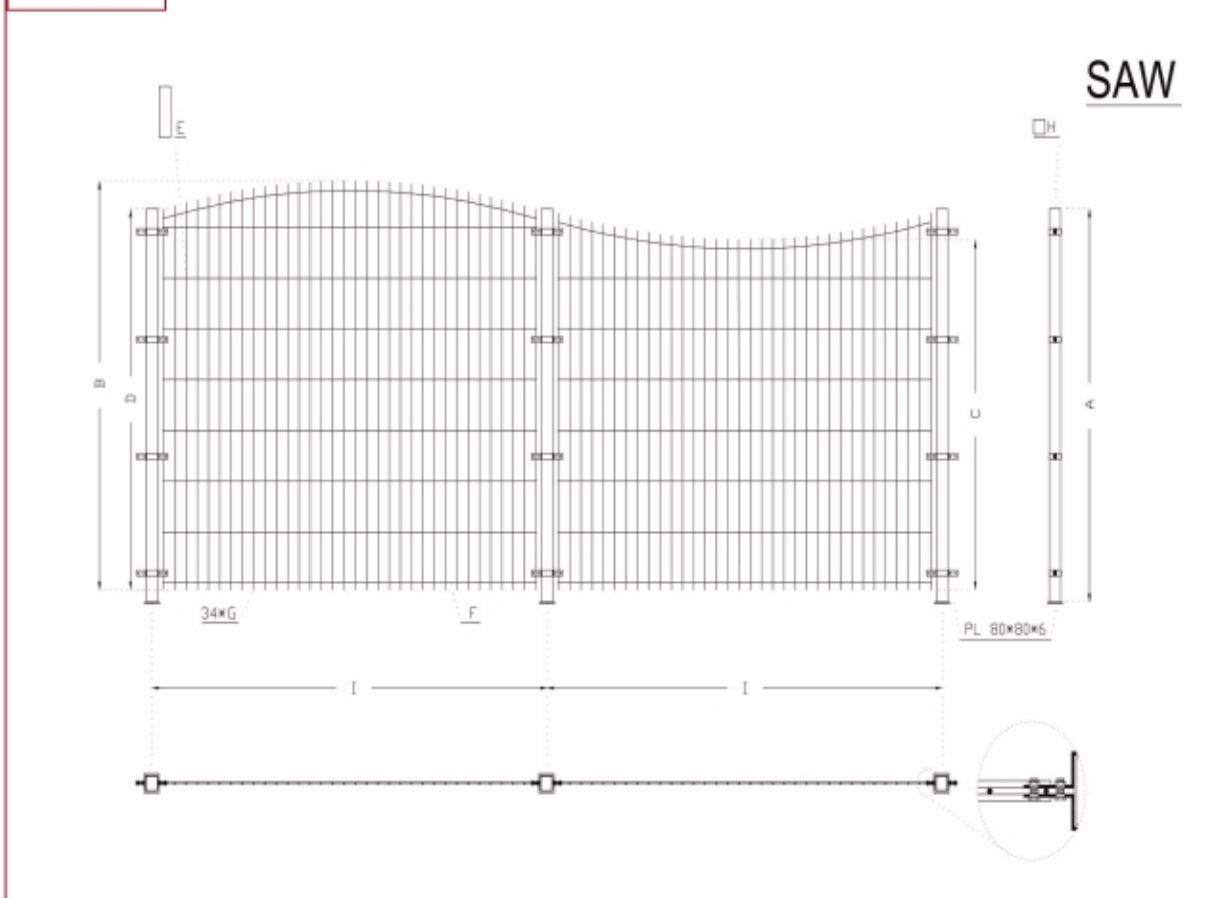


SAW						
کد مدل	ارتفاع پایه A (میلیمتر)	ارتفاع پائل نرده B مکانیزم C نقطه عطف D (میلیمتر)	ابعاد چشمه پائل نرده E (میلیمتر)	قطر میلگردها F گتی G عمودی (میلیمتر)	پروفیل پایه H (میلیمتر)	فاصله مرکز تا مرکز پایه ها I (میلیمتر)
SAW 1500	1420	1490 1250 1370	600x210	200 5	600x80x82	2100
SAW 1750	1620	1700 1460 1580	600x210	200 5	600x80x82	2100

**روبه رو**



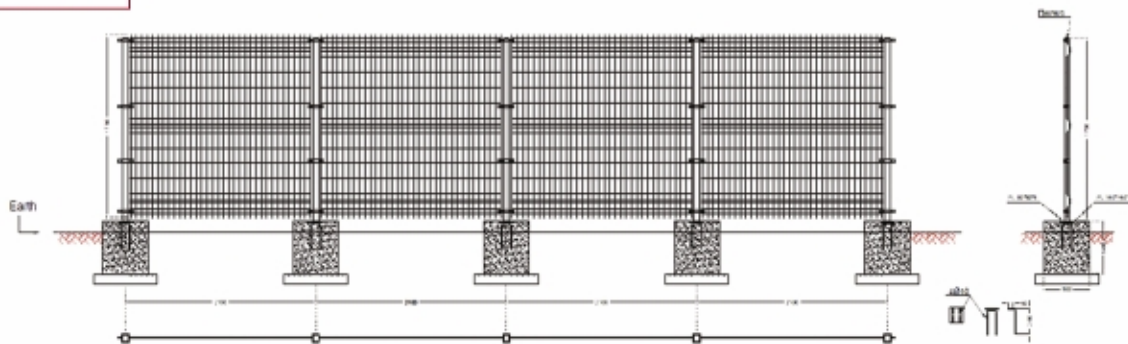
**پارامتریک**



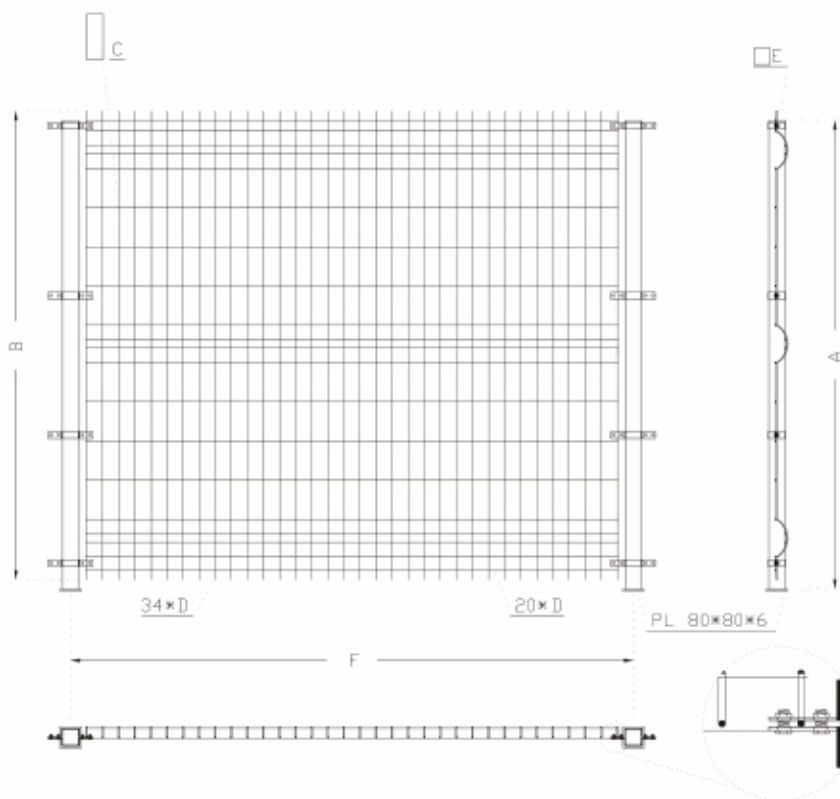


SR							
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها E (میلیمتر)	نوع نصاب	پروفیل پایه E (میلیمتر)	قطر میله‌ها D (میلیمتر)	ابعاد چشمه پای توده C (میلیمتر)	اندازه عمق مقویش آهنی B (میلیمتر)	ارتفاع پای توده A (میلیمتر)	کد نصاب
2100	معمولی	60x60x4	5	60x124	3	1500	SR1500
2100	معمولی	60x60x4	5	60x139	3	1750	SR1750

### روبه رو

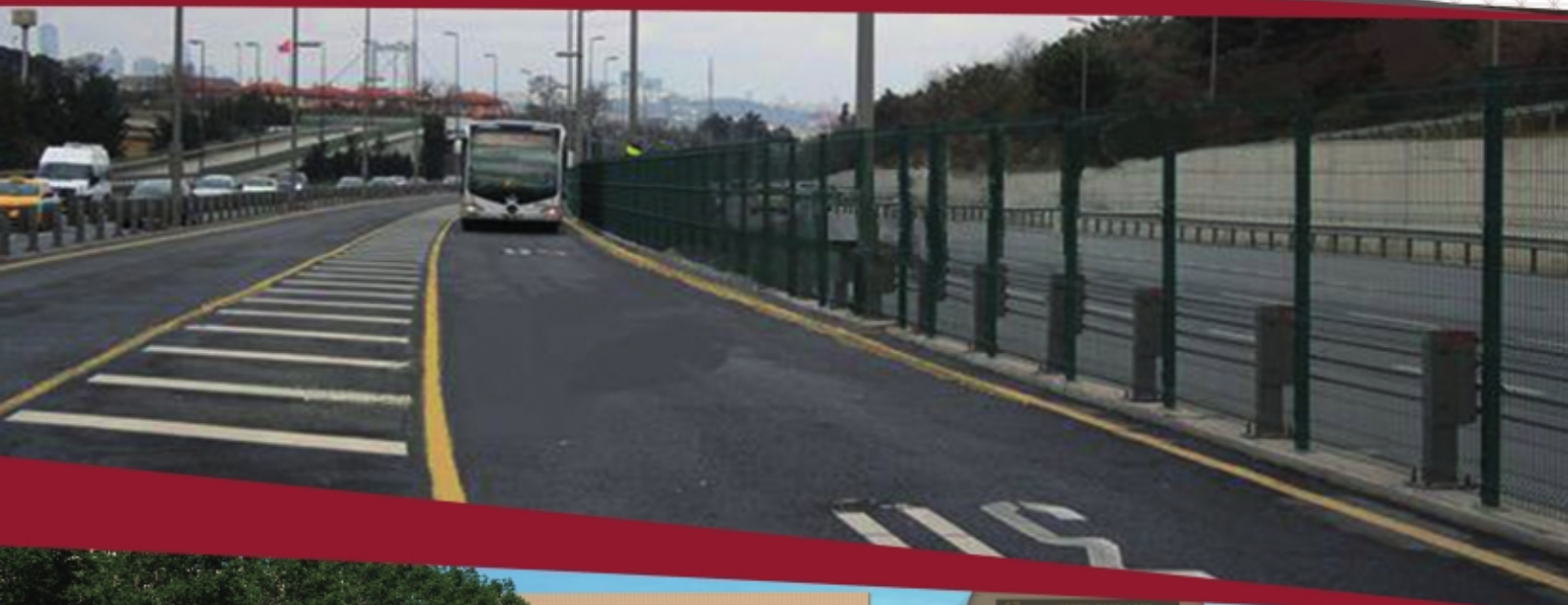
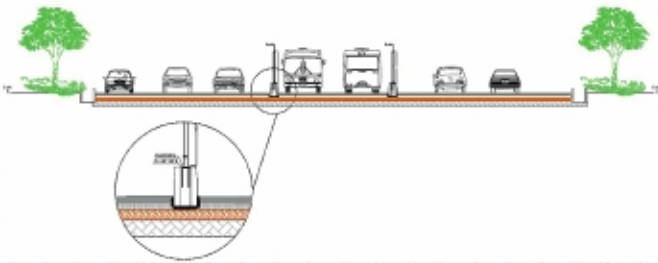


### پارامتریک



## نرده های خطوط ویژه و B.R.T:

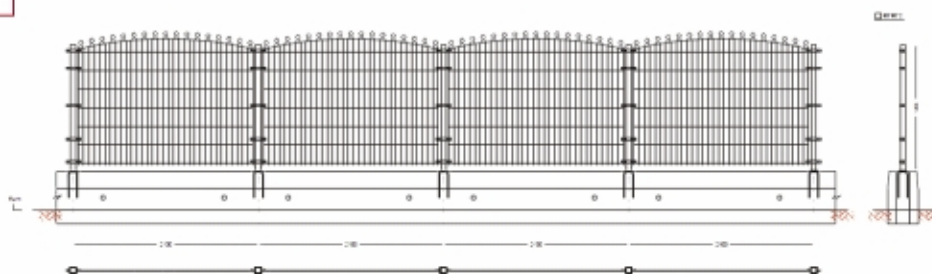
نرده های مورد استفاده در این کاربرد مطابق با جزئیات تقویت شده پیشنهاد می گردد. فام رنگ پیشنهادی برای این کاربرد رنگ زرد RAL ۱۰۲۱ برای پایه ها و رنگ سبز RAL ۶۰۰۵ در پانل ها می باشد. در این کاربرد جهت افزایش مقاومت در مقابل ضربات و تخریب های عمدی احتمالی قطر میلگردهای نرده و تعداد بست های اتصال پانل نرده به پایه افزایش داده شده است. جهت افزایش دوام در نرده های B.R.T و خطوط ویژه، این نرده ها میتوانند علاوه بر پوشش رنگ الکترواستاتیک پودری با پخت کوره ای، دارای پوشش گالوانیزه گرم مطابق استاندارد مربوطه نیز باشند.



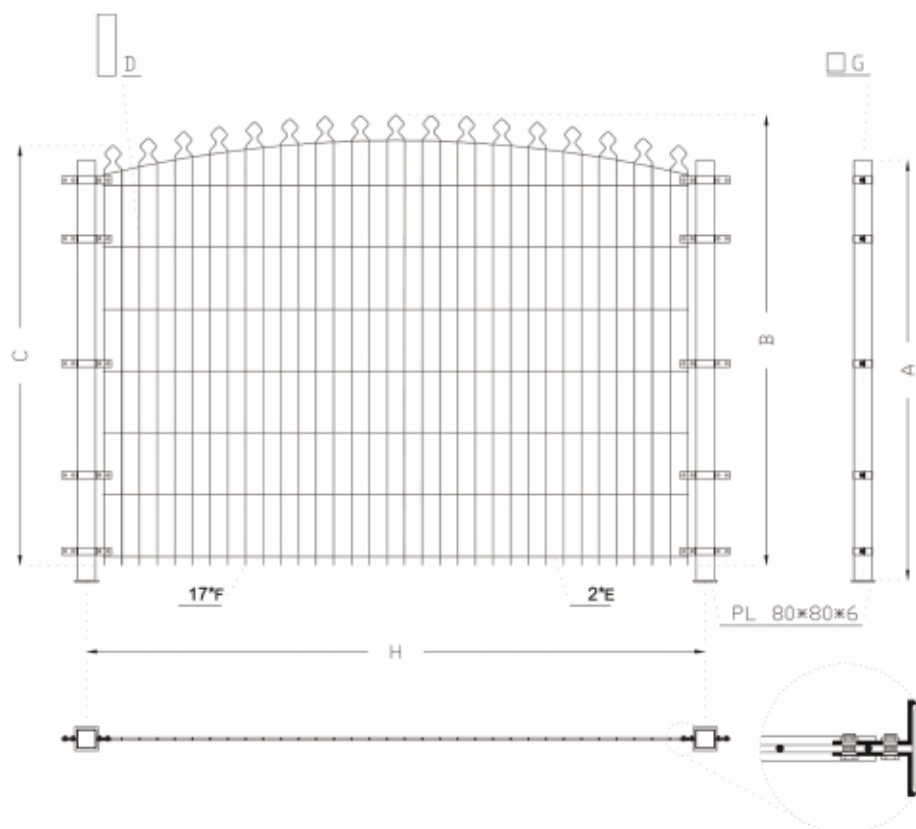


LA						
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها H (میلیمتر)	پروفیل پایه G (میلیمتر)	قطر میلگردها افقی E عمودی F (میلیمتر)	ابعاد چشمه پلن ترده D (میلیمتر)	ارتفاع پائل ترده ماکزیمم B مینیمم C (میلیمتر)	ارتفاع پایه A (میلیمتر)	کد مدل
2100	60-66-62	257 6	60-6210	1310 1210	1210	LA 1300
2100	60-66-62	257 6	60-6210	1520 1420	1400	LA 1500

### روبه رو



### پارامتریک



## نرده جهت محصورسازی پارکینگ ها :

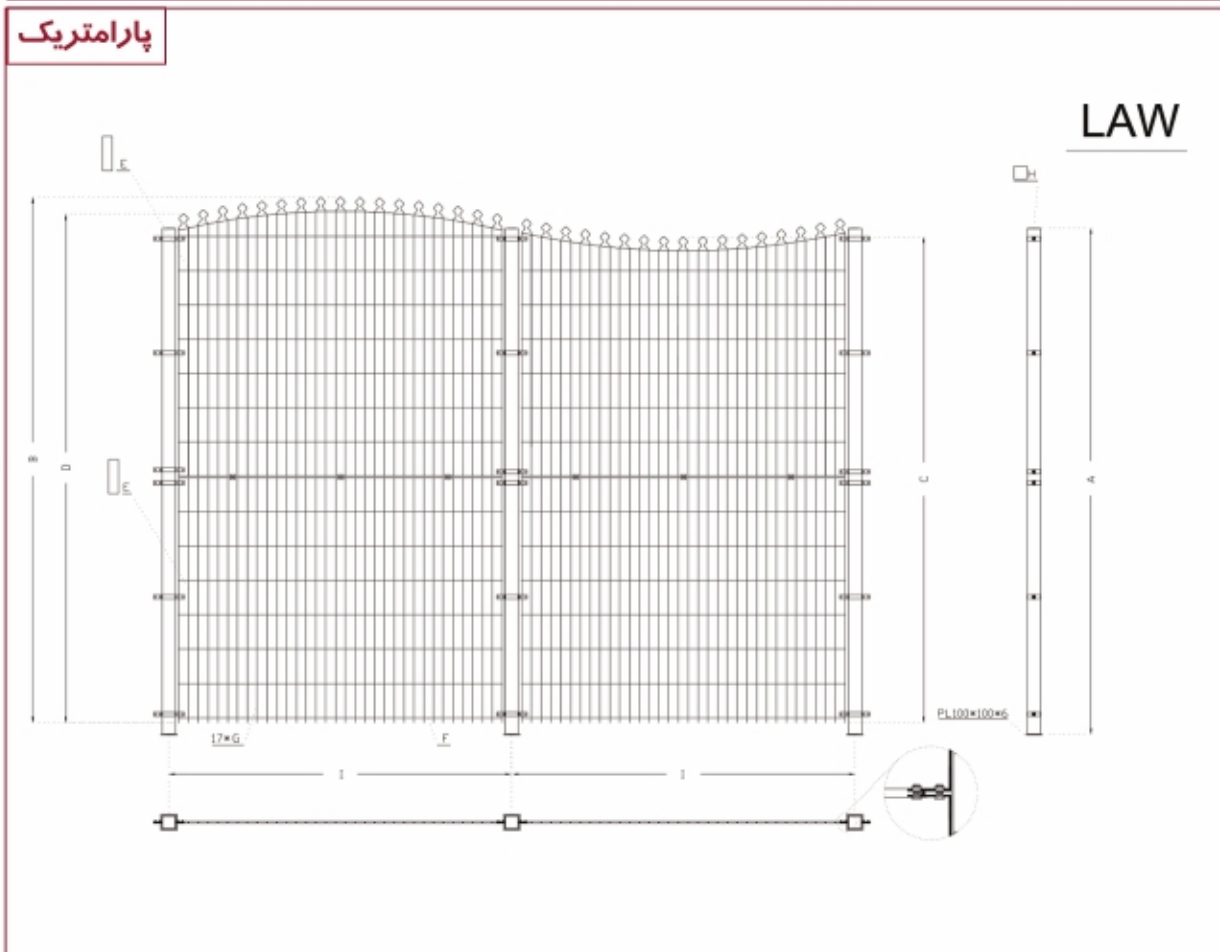
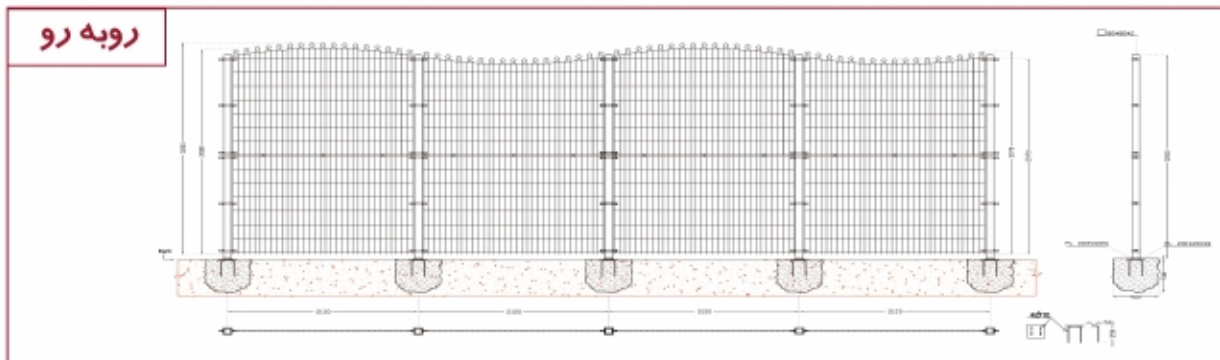


در صفحه بعدی یک طرح نرده به همراه جزئیات اجرایی نصب جهت محصورسازی پارکینگ ها پیشنهاد شده است. فام رنگ پیشنهاد برای این کاربرد سبز RAL 6005 می باشد.





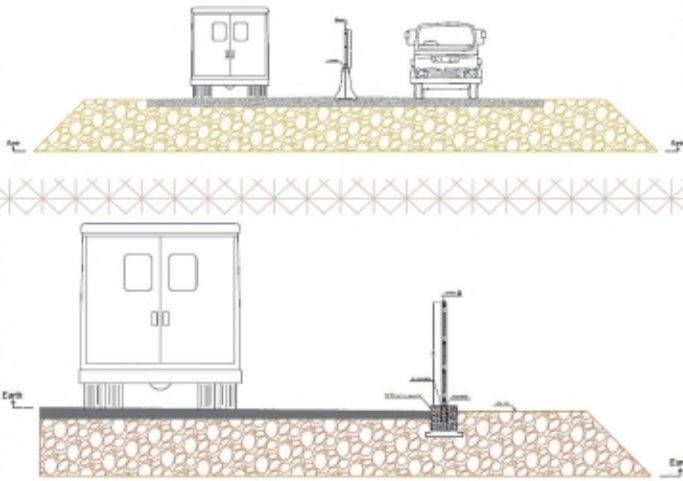
LAW						
کد مدل	ارتفاع پایه A (میلیمتر)	ارتفاع پائل نرده B ماتریموم C نقطه توقف D (میلیمتر)	ابعاد چشمه پائل نرده E (میلیمتر)	قطر میلگردها F الفی G عمودی (میلیمتر)	بروجیل پایه H (میلیمتر)	فاصله مرکز تا مرکز پایه ها I (میلیمتر)
LAW ۲۸۰۰	۲۸۴۰	۲۶۷۰ ۲۶۴۰ ۲۸۷۰	۶۰۰×۲۱۰	۲۵F ۵	۸۰-۵۸-۵۲	۲۱۲۰
LAW ۲۰۰۰	۲۰۵۰	۲۲۰۰ ۲۶۷۰ ۲۰۰۰	۶۰۰×۲۱۰	۲۵F ۵	۸۰-۵۸-۵۲	۲۱۲۰

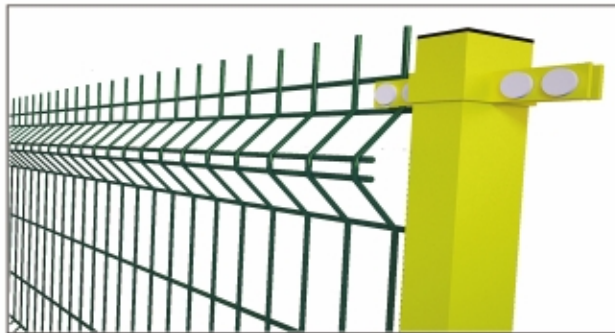




## نرده های بزرگراه ها :

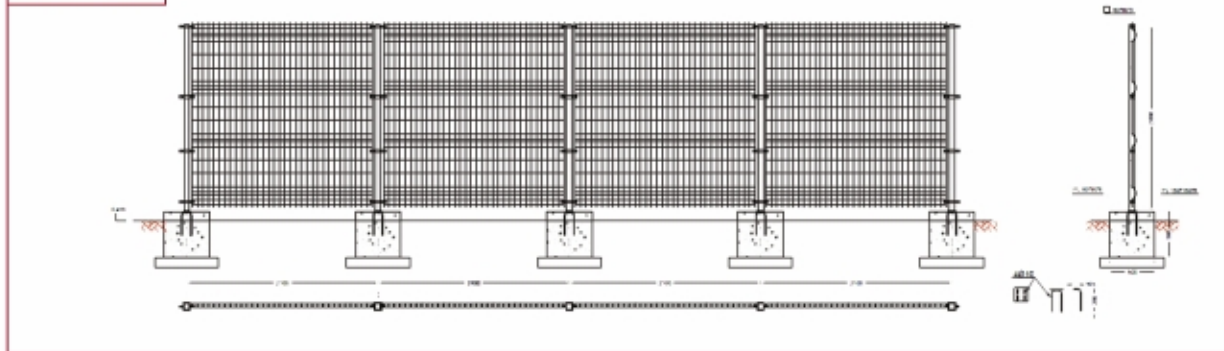
طرح پیشنهادی برای این کاربرد به منظور کاهش و حتی الامکان حذف تردد عرضی عابرین پیاده و همچنین کانالیزه نمودن مسیر تردد عابرین به محل های مجاز مانند پل های عابر پیاده است ، که شامل دو مدل نرده ایمنی وسط بزرگراه ها و نرده ایمنی حاشیه بزرگراه ها مطابق نقشه های صفحات بعدی میباشد. کد رنگ پیشنهادی جهت این کاربرد سبز RAL ۶۰۰۵ در پانل ها و زرد RAL ۱۰۲۱ برای پایه ها می باشد.



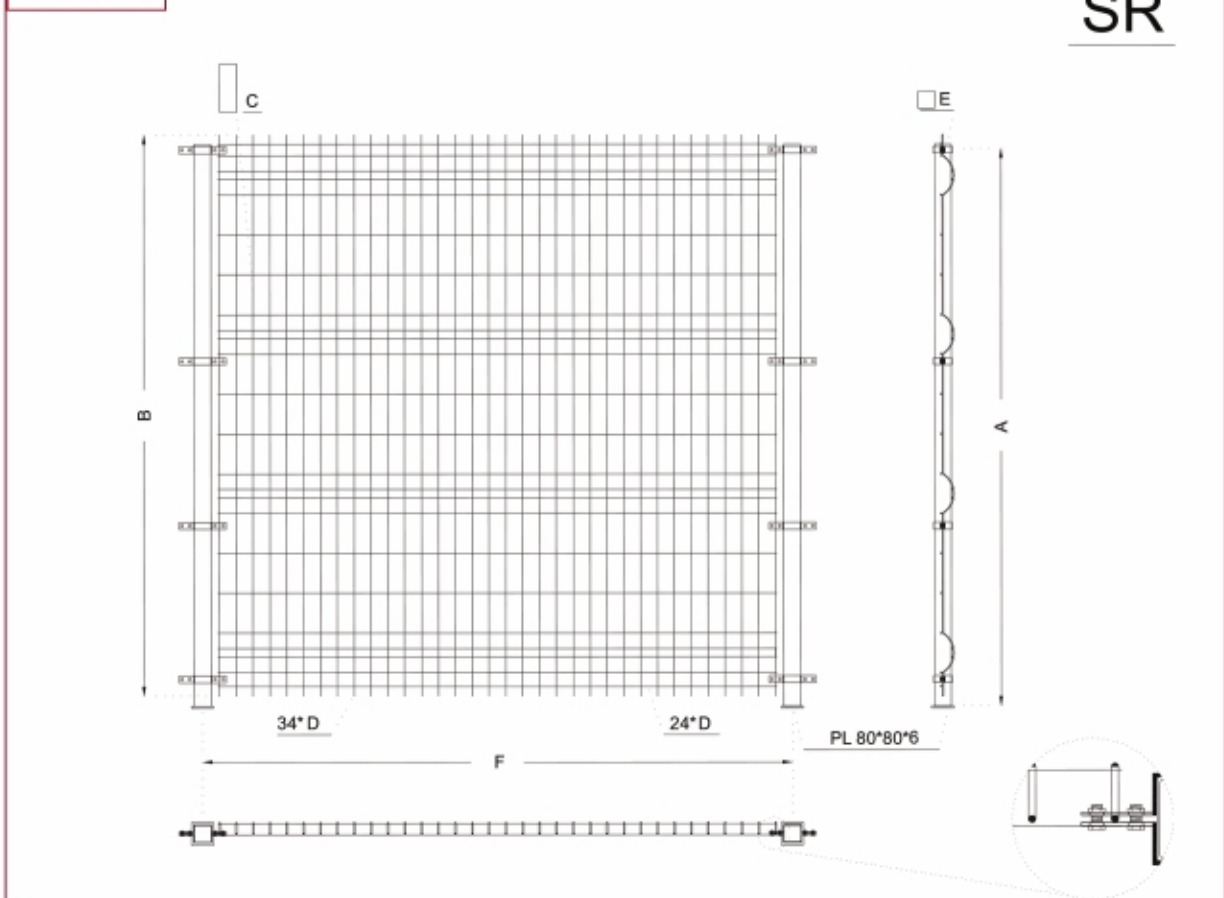


SR							
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها E (میلیمتر)	نوع اعمالیات	بروفیل پایه E (میلیمتر)	قطر میله گردها D (میلیمتر)	ابعاد چسبندگی پای توده C (میلیمتر)	تعداد خور مقویش افقی B (میلیمتر)	ارتفاع پای توده A (میلیمتر)	کد مدل
۲۱۰۰	معمولی	۶-۴۰-۴۲	۵	۶-۴۱۹۲	۳	۱۷۵۰	SR ۱۷۵۰
۲۱۰۰	معمولی	۶-۴۰-۴۲	۵	۶-۴۱۹۲	۴	۲۰۰۰	SR۲۰۰۰

### روبه رو



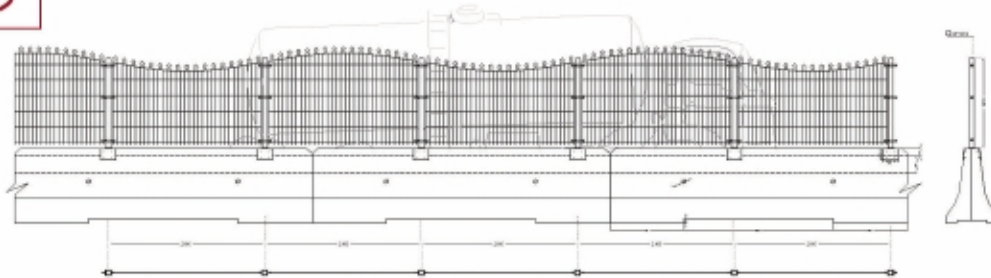
### پارامتریک



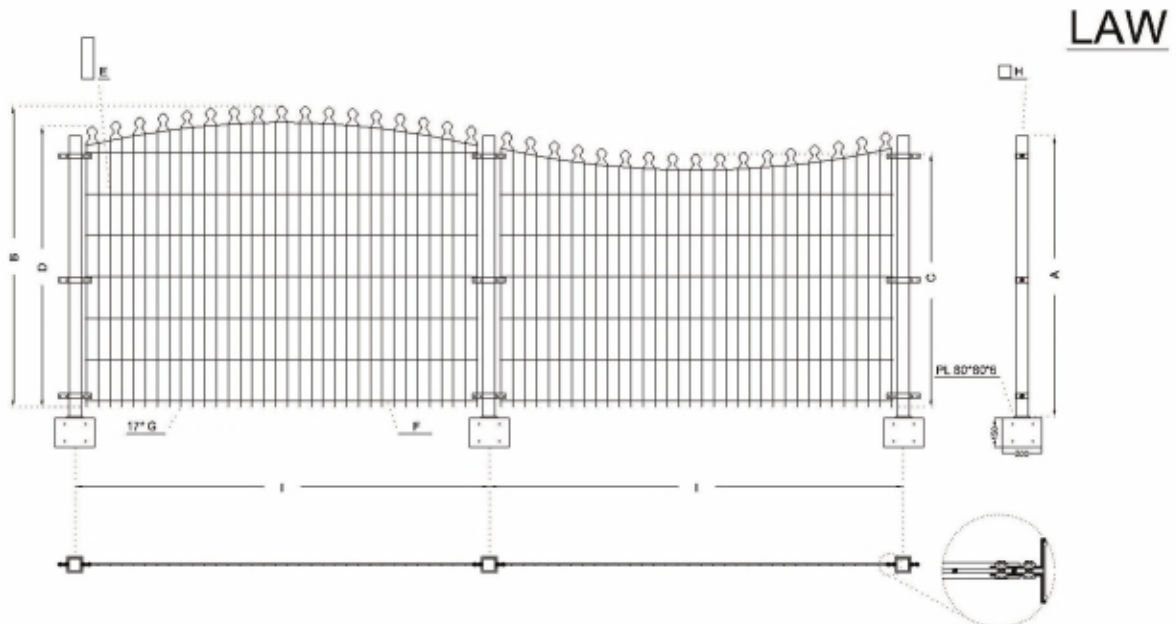


LAW						
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها I (میلیمتر)	ارتفاع پایه H (میلیمتر)	قطر میلگردها E اقفی G صودی (میلیمتر)	ابعاد چشمه پنل ترده E (میلیمتر)	ارتفاع پنل ترده ماکزیمم B مینیمم C قطعه نصف D (میلیمتر)	ارتفاع پایه A (میلیمتر)	کد مدل
۲۱۰۰	۶۰۵۲	۲۵ ۵	۶۰۲۱۰	۱۳۱۰ ۱۱۰۰ ۱۳۱۰	۱۲۱۰	LAW ۱۳۰۰
۲۱۰۰	۶۰۵۲	۲۵ ۵	۶۰۲۱۰	۱۵۲۰ ۱۳۱۰ ۱۴۲۰	۱۴۲۰	LAW ۱۵۰۰

### روبه رو



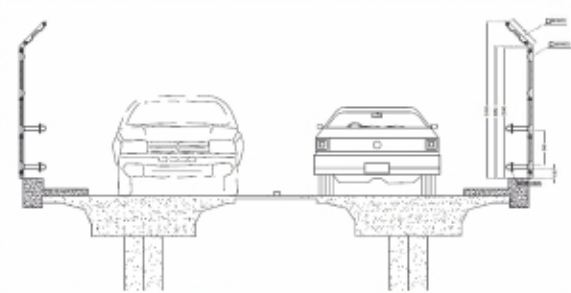
### پارامتریک



## نرده ایمنی جان پناه پل ها :



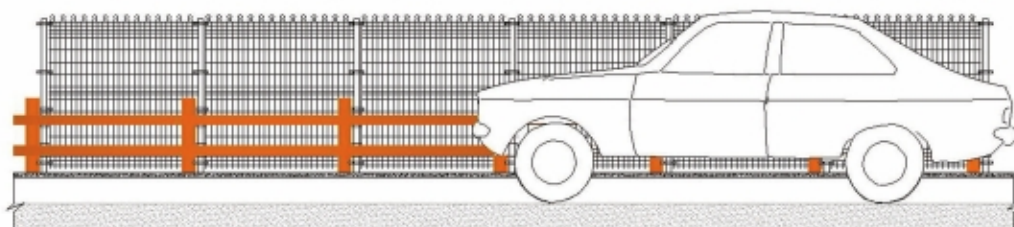
طرح پیشنهادی برای این کاربرد در محل پل ها و زیرگذرها با ارتفاع زیاد جهت ایمنی و جلوگیری از سقوط افراد می باشد. کد رنگ پیشنهادی جهت این کاربرد سبز RAL ۶۰۰۵ در پانل ها و زرد RAL ۱۰۲۱ برای پایه ها می باشد.



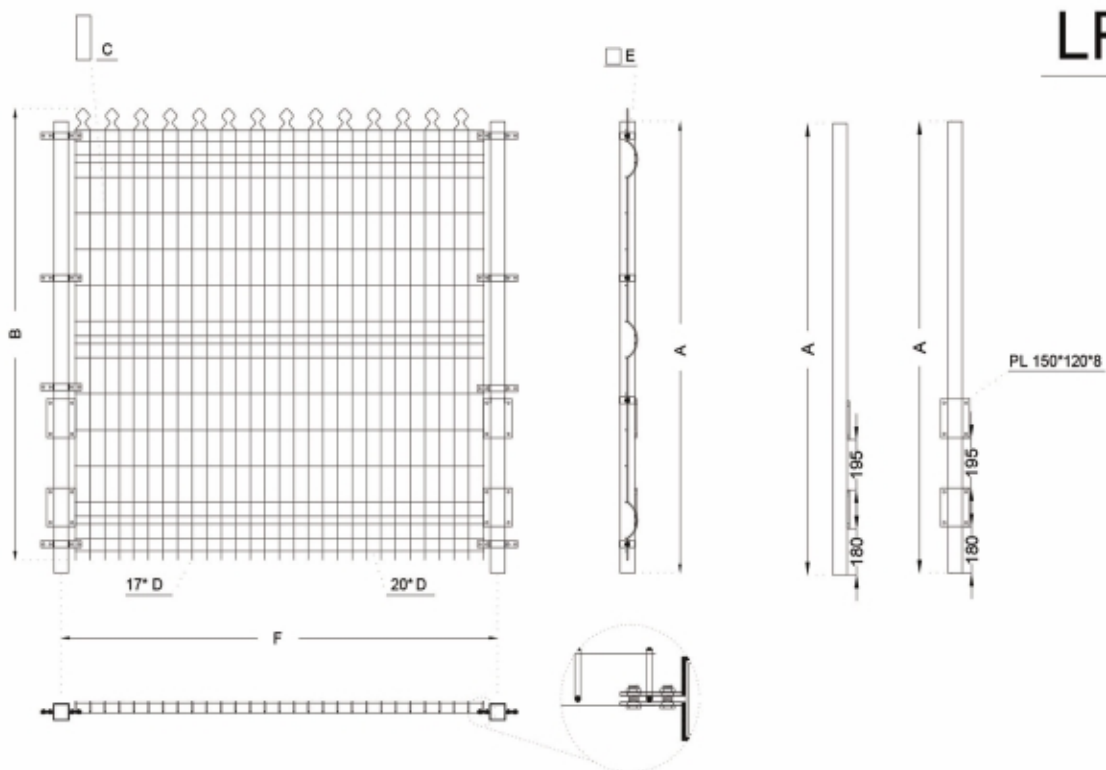


LR								
فاصله مرکز تا مرکز پایه ها F (میلبر)	نوع اتصال	روش پایه E (میلبر)	قطر میلگردها D (میلبر)	ابعاد چند پایه C (میلبر)	تعداد خود مطابقت افقی	ارتفاع پایه B (میلبر)	ارتفاع پایه A (میلبر)	کد مدل
2100	مستقیم	F.۱۶۰۴	۵	F.۱۶۱۰	۳	۱۷۵۰	۱۷۵۰	LR ۱۷۵۰
2100	مستقیم	F.۱۶۰۴	۵	F.۱۶۱۷	۲	۲۰۰۰	۲۰۰۰	LR۲۰۰۰

### روبه رو



### پارامتریک

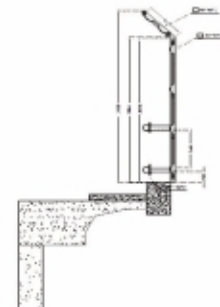
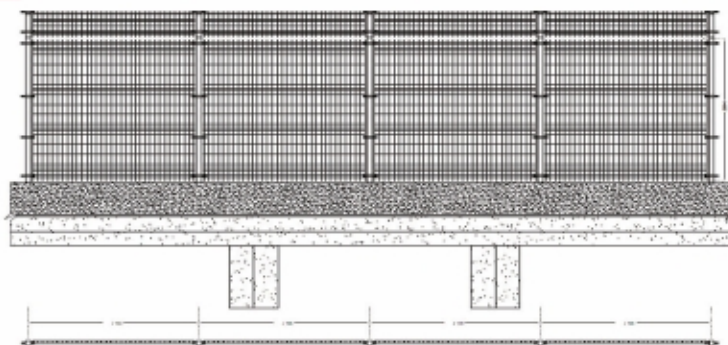




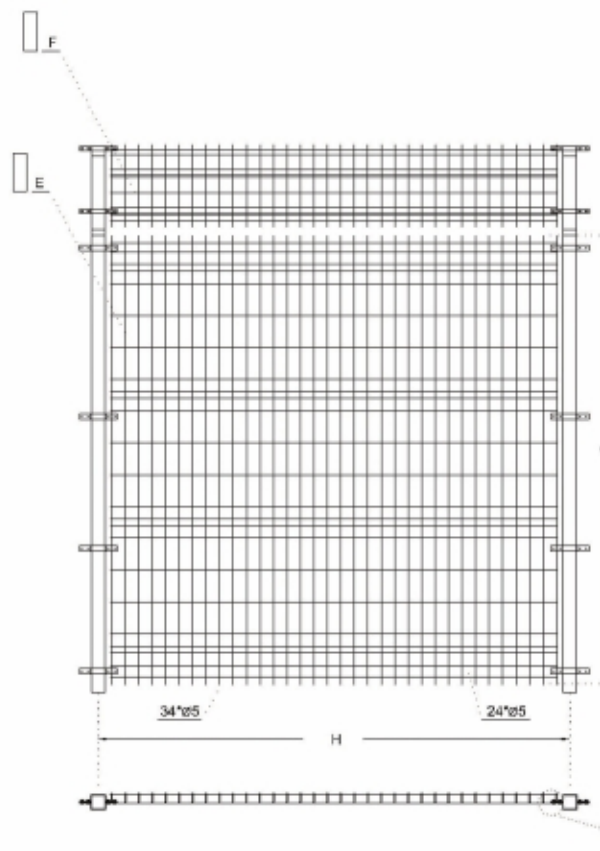
### SE-L (بایک خم 135 درجه به شکل ۲)

نقطه درک یا مرکز پایه ها	ارتفاع پایه	بافتن لاشه B	انفکاده شده	تعداد خم	تعداد پایه	انفکاده شده	نقطه درک یا مرکز پایه ها
H	A	B	C	D	E	F	G
200	200	50	50	2	2	200	200

### روبه رو

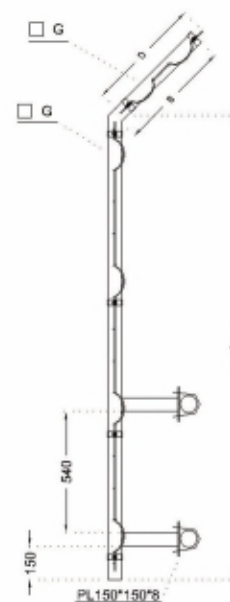


### پارامتریک



### SE-L

با دستک اتصال به هدرریل





## • رنگ و پوشش های محافظ :



این مجموعه با انتخاب رنگ الکترواستاتیک پودری به همراه پخت کوره ای به عنوان لایه محافظ محصولات ارائه شده، ضمن رویکردی مثبت به محصولات سازگار با محیط زیست، دوام و صرفه اقتصادی را برای مخاطبان به ارمغان آورده است. عدم استفاده از ترکیبات آبی فرار و حلال های آلی، حداقل گازهای خروجی از کوره، عاری بودن از فلزات سنگین و غیر سمی بودن، همگی دلایلی هستند که رنگ های الکترواستاتیک پودری را از نظر زیست محیطی به عنوان یک پوشش برتر معرفی می کنند. مشخصات ذاتی این نوع رنگ باعث افزایش مقاومت فیزیکی و همچنین مقاومت این نوع پوشش، در برابر شرایط مهاجم محیطی و جوی، در مقایسه با سایر رنگها ی محافظ صنعتی گردیده است. پوشش محافظ کمکی گالوانیزه گرم (HOT DEEP GALVANIZE) گزینه قابل انتخاب بعدی است که به دو صورت استفاده از میلگردهای گالوانیزه جهت تولید پانل های نرده و یا گالوانیزه نمودن پانل نرده پس از تولید و در نهایت اضافه شدن پوشش گالوانیزه گرم برای پایه ها و اتصالات عرضه شده است. پوشش های گالوانیزه گرم برای حواشی خلیج فارس و نزدیکی دریاها و همچنین سایر مناطق با شرایط جوی مهاجم توصیه می شوند.



## • رنگ های سفید و گرم روشن



## • رنگ های سفارشی



## • رنگ های مشکی



**NOVIN HESAR**  
Traffic Fencing System



## روش های نصب:

### روش های اتصال به کف:

اتصال سیستم نرده به کف در دو گروه ۱- بستر های مقاوم و ۲- بستر های غیر مقاوم تقسیم بندی می گردند. با توجه به توضیحات هر دسته در نهایت با توجه به روش سرهم بندی و نصب نرده ها، این سیستم در کلیه شرایط قابل نصب می باشد.

#### ۱- روشهای اتصال مستقیم سیستم نرده به کف (در

محلایی که بستر مقاوم وجود دارد):

منظور از بستر مقاوم بتن، سنگ، آسفالت، شناژهای طولی و دیوارهای ساخته شده از بتن یا سنگ و یا هر بستر دیگری که استحکام حداقل برابر با موارد ذکر شده را داشته باشد. بستر بایستی دارای حداقل ضخامت ۱۵ سانتی متر باشد.

#### الف: اتصال توسط رول بولت:

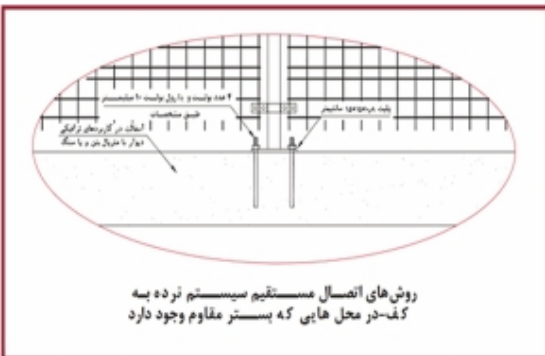
جهت نصب پایه ها بر روی بسترهای مقاوم بوسیله رول بولت، در انتهای هر پایه یک پلیت ۸×۱۵×۱۵۰ میلیمتر بوسیله جوش CO<sub>2</sub> کارخانه ای متصل شده، که در آن چهار عدد سوراخ با قطر ۱۱ میلیمتر جهت استفاده از رول بولت با قطر ۱۰ میلیمتر پیش بینی شده است.

جهت نصب سیستم نرده ابتدا مسیر نرده گذاری توسط ریسمان رنگی مشخص می گردد، سپس فواصل مرکز تا مرکز پایه ها مطابق نقشه محصول علامت گذاری شده و متعاقب آن پایه ها در محل خود قرار گرفته و محل سوراخ موجود بر روی پلیت ها روی زمین علامت گذاری می گردد. محل های علامت گذاری شده با مته ۱۴ سوراخکاری شده (در صورت استفاده از رول بولت با قطر بیشتر می بایست قطر

مته ۴ میلیمتر بیشتر از قطر رول بولت انتخاب گردد)، سپس پایه ها به زمین متصل می گردند. در هنگام بستن پیچ ها حتما می بایست رعایت راستای شاقولی و امتداد ریسمانی پایه ها کنترل شود. جهت سهولت در بستن پیچ های رول بولت پیشنهاد می گردد از ابزار برقی استفاده گردد.

#### ب- اتصال توسط بولت:

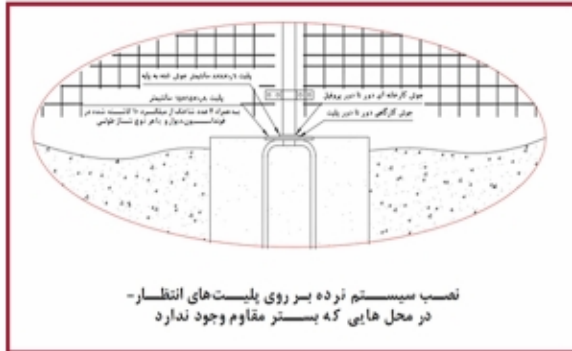
این نوع اتصال بیشتر جهت بسترهای آسفالت پیشنهاد می گردد که معمولاً در خطوط B.R.T، خطوط ویژه و یا پیاده روهایی که بستر آن آسفالت می باشد استفاده می گردد. کلیه مراحل اجرا مطابق بند ۱-۱ می باشد به استثناء، اینکه به جای رول بولت از بولت با قطر پیچ حداقل ۱۲ میلیمتر و به ارتفاع حداقل ۲۵ سانتیمتر به همراه چسب بولت استفاده خواهد شد.



روش های اتصال مستقیم سیستم نرده به کف-در محل هایی که بستر مقاوم وجود دارد



## ۲- نصب سیستم نرده بر روی پلیت های انتظار (در محلهایی که بستر مقاوم وجود ندارد):



نصب سیستم نرده بر روی پلیت های انتظار - در محل هایی که بستر مقاوم وجود ندارد

بسترهای غیر مقاوم شامل محل های خاک ریزی شده با خاک دستی، باغچه ها و یا سنگ فرشهایی با ضخامت کمتر از ۱۰ سانتیمتر می باشد، مانند رفیوژ میانی، پیاده رو ها ، پارکینگها و .....  
در این موارد بایستی به یکی از روشهای زیر پلیت انتظار جهت نصب سیستم نرده در محل پیش بینی گردد.

### الف: استفاده از فونداسیون منفرد پیش ساخته:

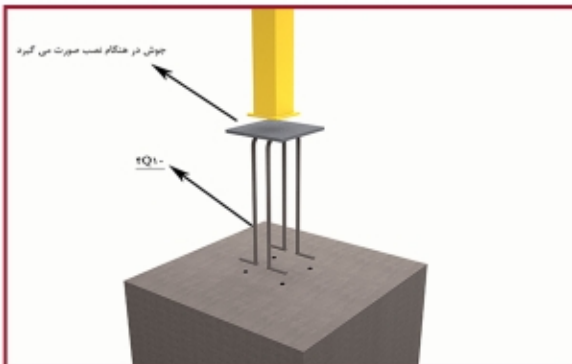


ابتدا چاله کنی در امتداد نرده گذاری و با فواصل مرکز تا مرکز معین مطابق با فواصل مرکز تا مرکز پایه ها (طبق نقشه نرده) انجام و سپس بتن مگر با ضخامت حداقل ۱۰ سانتی متر در کف چاله اجرا می گردد. در زمان اجرای بتن مگر حتما می بایست کد ارتفاعی سطح روی بتن مگر توسط نقشه بردار کنترل شود. توصیه می گردد که :

- ۱- در مسیر هایی که شیب آن کمتر از ۲.۵ درصد است تراز سطح کلیه فونداسیون ها متناسب با شیب مسیر تغییر کنند.
- ۲- در مسیر هایی که شیب آن بیشتر از ۲.۵ درصد است، با توجه به درصد شیب سطح و با مشورت ناظر پروژه در هر چند دهانه متوالی نرده، تراز کف فونداسیون ها متناسب با شیب تغییر کند (ارتفاع پله پیشنهادی ۲۰-۱۵ سانتی متر می باشد).

پس از اجرای بتن مگر، فونداسیون ها طبق راستا و فواصل مرکز تا مرکز اشاره شده در بالا توسط جرثقیل در محل قرار می گیرند. در انتهای هر پایه یک پلیت کوچک جهت اتصال جوشی بر روی پلیت تعبیه شده در فونداسیون پیش بینی شده است. مشخصات فونداسیون پیشنهادی برای نرده با ارتفاع تا ۲ متر ۵۰×۵۰×۵۰ سانتی متر و مشخصات پیشنهادی فونداسیون برای ۴-۲ متر ۷۰×۵۰×۵۰ سانتی متر می باشد.

### ب : اجرای فونداسیون منفرد (برجا):



در این روش کلیه مراحل مطابق روش قبل و (۲-۱) می باشد. با توجه به اجرای فونداسیون در محل، کنترل فاصله مرکز تا مرکز چاله ها، پلیت های جاگذاری شده در بتن ریخته شده ترازهای تمام شده توسط ناظر پروژه مطابق مشخصات صورت می پذیرد.

### ج: اجرای پی نواری و یا جدول دویل:

پیشنهاد می شود از این جزئیات بیشتر در محلهایی همانند خطوط ویژه و BRT، پارکینگها، انبارها و موارد مشابه استفاده گردد. جزئیات پی نواری مطابق نقشه ذیل می باشد.

جهت نصب پلیت انتظار در جزئیات جدول دویل به توضیحات زیر مراجعه شود. (در مورد پی های نواری نیز به روش مشابه عمل گردد.)

۱- پلیت فولادی به ابعاد ۸×۱۵۰×۱۵۰ میلیمتر به همراه ۴ عدد میلگرد خم شده با طول ۵ سانتیمتر در محل اتصال به پلیت و ۳۰ سانتیمتر در راستای عمود بر آن به آن جوش شده است همزمان با بتن ریزی در حد فاصل جدول ریفویژ در بتن جاگذاری شوند.

۲- پس از پایان بتن ریزی می بایست تراز روی پلیت همتراز با جدول بتنی و سطح بتن ریخته شده و فواصل مرکز تا مرکز پلیت ها برابر ۲۱۰ سانتیمتر باشد.

۳- جدول گذاری در قطعات ۲ متری و با احتساب ۱۵ سانتیمتر فاصله (جهت عبور آب باران) با قطعه بعدی صورت پذیرد. در صورتیکه پلیت انتظار بر روی فضای خالی بین دو قطعه جدول گذاری قرار گرفت، قطعه بتنی قبلی به اندازه طول ۱ جدول بیشتر امتداد یابد.

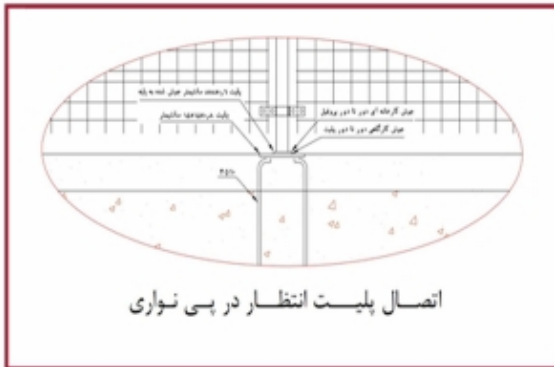
جهت سرهم بندی و نصب نرده ها بر روی پلیت های انتظار به ترتیب زیر عمل گردد:

۱- پایه ها بصورت کاملا شاقولی و در امتداد ریسمانی با فاصله مرکز تا مرکز پایه ها معادل ۲۱۰ سانتیمتر بوسیله جوشکاری دور تا دور پلیت زیر پایه به پلیت انتظار نصب شود، سپس محل جوشکاری پس از زدودن گل جوش با دستمال بنزینی نظافت و با پرایمر و رنگ هم رنگ لکه گیری و رنگ آمیزی شود.

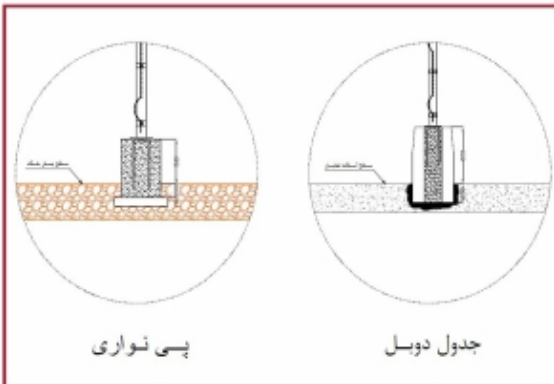
۲- پانل های نرده بوسیله اتصالات پیچ و مهره ای مطابق نقشه پیوست به پایه ها متصل گردند. پس از نصب پانل ها محل بیرون زدگی پیچ از مهره بوسیله خال جوش و یا تخریب بوسیله سنگ برش فرز و یا خم کردن امتداد بیرون زده رزوه از مهره ثابت گردد، بطوریکه پیچ و مهره پس از اینکار قابل باز شدن نباشد.

در صورت جوشکاری مطابق توضیحات بند ۲ محل جوش شده نظافت و رنگ شود.

۳- محل قرار گیری بست ها می بایست کاملا مطابق با نقشه نصب نرده باشد. رعایت جانمایی و تعداد مشخص شده بست ها در بروز مقاومت حداکثری نرده موثر است.



اتصال پلیت انتظار در پی نواری



پی نواری

جدول دویل



# راه حلی به روز در جداکننده های ترافیکی

دفتر فروش : مشهد، بلوار وکیل آباد، حد فاصل وکیل آباد ۶ و کوثر، پلاک ۵۰

تلفن : ۹ - ۳۸۸۴۲۸۵۸ - ۵۱      فکس : ۳۸۸۳۹۸۲۲ - ۵۱

کارخانه : مشهد، کیلومتر ۲۵ بزرگراه آسیایی، شهرک صنعتی فناوری های برتر، صنعت ۸

تلفن : ۳۲۴۰۰۸۵۵ - ۵۱      فکس : ۳۲۴۰۰۳۷۷ - ۵۱

[www.novinhesar.com](http://www.novinhesar.com) / [novinhesar@gmail.com](mailto:novinhesar@gmail.com)

